



**– Каким образом перевозчик может оценить свои риски?**

– Если нет своего специалиста по управлению рисками? Крупным перевозчикам проще – у них и опыт, и возможность нанять специалиста, который «по науке» оценит все критические точки и возможные риски. Если же такой возможности нет, советуем об-

ращаться к профессионалам в этой сфере. К слову, у нас накоплена огромная база страховых случаев и потерь. Мы помогаем оценивать риски и минимизировать их.

**– В структуре расходов транспортных компаний какую часть может занимать страхование?**

– Это зависит от принятой в компании системы риск-менеджмента. Но, из опыта, думаю, что не более одного-двух процентов от дохода.

**– Какие виды страхования можно считать основными для перевозчика и экспедитора?**

– Добровольное страхование ответственности перевозчика или экспедитора. Также перевозчик должен иметь договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующие в стране регистрации транспортного средства, и договоры страхования ответственности владельцев транспортных средств, действующие в странах, по территории которых осуществляется перевозка. Не будет лишним договор страхования от несчастных случаев (для водителя).

**– Связка страхования груза и ответственности: как это работает?**

– Эти виды страхования не связаны между собой: грузовладелец застраховал свой груз, а уже страхование ответственности перед владельцем груза и третьими лицами – на стороне перевозчика.

Но при наступлении страхового случая страховщик по грузу после выплаты страхового возмещения вправе обратиться с требованием к лицу, ответственному за ущерб. Как правило, это перевозчик. И в данной ситуации очень кстати будет полис страхования ответственности перевозчика.





– **Страхование грузов – это хорошая и обязательная опция для тех, кто занимается логистикой и перевозками?**  
 – Страхование – это вообще хорошо. А страхование грузов в бизнесе – это уже, на мой взгляд, норма. Особенно если груз дорогостоящий и расстояния значительны. Плюс много рисков на пути.

– **Какие перспективы у страхования ответственности на союзном, белорусско-российском, логистическом рынке?**  
 – Перспективы есть. Отношусь к ним с высокой долей оптимизма. Какой будет реальность, посмотрим.

– **Как вы относитесь к обязательным видам страхования?**  
 – Как к необходимому финансовому инструменту защиты в некоторых случаях. Особенно когда это касается жизни, здоровья и финансового благополучия граждан.

В сфере бизнеса, думаю, можно что-то обсуждать, но важность и необходимость таких видов, на мой взгляд, очевидны.

Резюмируя, каждый, наверное, должен сам выбирать степень допустимых рисков для себя, но интересы третьих лиц должны всегда быть под надежной страховой защитой.

О том, что страхование – важный процесс, можно судить по нижеприведенным примерам.

**ПРИМЕР 1.**  
**Добровольное страхование грузов**

*При перевозке груза (пряжа, трикотажное полотно) по маршруту Узбекистан – Беларусь водитель автопоезда остановился возле кафе для отдыха и приема пищи. Выйдя из кафе, увидел пламя со стороны своего автопоезда. Водителем были предприняты попытки самостоятельно потушить пламя, однако они ни к чему не привели. Очевидцы происшествия вызвали пожарные службы, усилиями которых и было ликвидировано возгорание. В результате пожара автопоезд с перевозимым грузом полностью сгорел.*

*Белгосстрахом была произведена выплата страхового возмещения владельцу груза на сумму более 120 тыс. долл. США. Страховой взнос при этом составил сумму в эквиваленте 1900 долл. США, при этом он учитывал регулярные годовые поставки грузов на общую сумму более 1,2 млн долл.*

**ПРИМЕР 2.**  
**Добровольное страхование ответственности перевозчика**

*При перевозке груза (банкоматы) по маршруту Венгрия – Монголия водитель автопоезда не справился с управлением и совершил съезд с автодороги на обочину с последующим опрокидыванием автопоезда. В результате произошедшего ДТП груз получил повреждения различной степени. По факту проведенной диагностики поврежденных банкоматов весь груз был признан погибшим. Белгосстрахом по договору добровольного страхования ответственности перевозчика была произведена выплата страхового возмещения владельцу груза в размере более 178 тыс. долл. США, а размер страхового взноса составил сумму, эквивалентную 230 евро!*

**КАК ВИДИМ, СТРАХОВАНИЕ ГРУЗА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ПЕРЕВОЗОК ВНУТРИ СТРАНЫ ПОМОЖЕТ ИЗБЕЖАТЬ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ФИНАНСОВЫХ ПОТЕРЬ.**